

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 10882

16 april 2015

Verkeersbesluit – Het aanwijzen van de busbaan over de campus van de Wageningen UR en wijzigingen in diverse verkeerssituaties rondom/in nabijheid van de busbaan (kenmerk: 15.0101860)

gemeente wageningen

Locatie:

Nieuwe busbaan campus Wageningen UR (Wageningen)

Omschrijving locatie:

Tussen Mondriaanlaan en Mansholtlaan (N781)

Maatregel:

Het aanwijzen van de busbaan over de campus van de Wageningen UR en wijzigingen in diverse verkeerssituaties

Kenmerk:

15.0101860

De burgemeester en wethouders van Wageningen,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- artikel 18, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), waarin is opgenomen dat burgemeester en wethouders bevoegd zijn tot het nemen van verkeersbesluiten betreffende maatregelen op bij de gemeente in beheer zijnde wegen.

Overwegende:

- dat omwille van een betere verkeersafwikkeling, een betere bereikbaarheid van de campus van de Wageningen University and Research centre (Wageningen UR) en betrouwbaardere reistijden van de hoogwaardige openbaar vervoerverbinding “Valleilijn” is besloten om een nieuwe busverbinding aan te leggen tussen de Mondriaanlaan en de Mansholtlaan (N781), parallel aan de Akkermaalsbos;
- dat het ontwerp hiervan in het inpassingsplan “Busbaan Wageningen Campus” d.d. 16 februari 2011 door de Provinciale Staten is vastgesteld;
- dat Burgemeester en wethouders van de gemeente Wageningen de intentie hebben uitgesproken om mee te werken aan het opgestelde inpassingsplan;
- dat het wenselijk is deze nieuwe openbaar vervoerverbinding alleen voor lijnbussen toegankelijk te maken;
- dat het hierom wenselijk is om op de nieuwe verbinding tussen de Mondriaanlaan en de Mansholtlaan (N781) een geslotenverklaring voor al het verkeer met uitzondering van lijnbussen (in twee richtingen) op de busbaan (tussen de Mondriaanlaan en de Mansholtlaan [N781]) in te stellen;
- dat het omwille van de verkeersveiligheid wenselijk is dat busverkeer elkaar onderling niet inhaalt en zodoende zoveel mogelijk rechts blijft rijden, waardoor het instellen van een verbod tot inhalen op de busbaan wenselijk is;
- dat het om de bereikbaarheid van de wijk Noordwest en van de campus van de Wageningen UR te verbeteren wenselijk is langs de busbaan nabij de Mondriaanlaan en nabij de Bornseweg aan beide zijden van de busbaan haltevoorzieningen te realiseren en deze als zodanig aan te wijzen;
- dat het omwille van de verkeersveiligheid en een betrouwbare reistijd van de Valleilijn wenselijk dat de lijndiensten op de busbaan voorrang hebben ten opzicht van het kruisende verkeer, waarmee het wenselijk is om op de kruisende wegen een voorrangsregeling in te stellen waarbij het verkeer op de busbaan voorrang heeft ten opzichte van het kruisende verkeer;
- dat het omwille van het bovenstaande ook wenselijk is om het kruispunt Mondriaanlaan (west) – busbaan/Mondriaanlaan her in te richten, waarbij de doorgaande route busbaan – Mondriaanlaan

voorrang krijgt ten opzicht van het verkeer komende vanuit de Mondriaanlaan (west), voor al het verkeer als voorrangsweg wordt aangewezen;

- dat bij van de herinrichting van bovengenoemd kruispunt een tweetal middengeleiders wordt gerealiseerd, waarbij het wenselijk is ter plaatse van deze middengeleiders een gebod in te stellen waarbij de middengeleiders uitsluitend aan de rechterzijde mogen worden gepasseerd;
- dat het omwille van een betere verkeersafwikkeling en om een goede overgangsituatie te realiseren naar de busbaan wenselijk is om de opstelcapaciteit voor de verkeersregelinstallatie op het kruispunt met de Nijenoord Allee te verruimen en de opstelstroken op de Mondriaanlaan te verlengen tot aan het kruispunt met de inrit van appartementencomplex Dijkgraaf;
- dat het omwille van een duidelijke weginrichting en om een overgangsituatie naar de busbaan te realiseren wenselijk is om opstelcapaciteit voor linksaf slaand (doorgaand) verkeer richting de wijk Noordwest te realiseren op de Mondriaanlaan (zuid), tussen de Nijenoord Allee en de Mondriaanlaan (west), en gezien de overgang naar de busbaan het hier wenselijk is een gebod in te stellen tot het verplicht linksaf slaan voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van lijnbussen;
- dat het omwille van het bovenstaande eveneens wenselijk is een gebod in te stellen tot het verplicht rechtsaf slaan voor gemotoriseerd verkeer, komende vanaf de Mondriaanlaan (west);
- dat het omwille van de verkeersveiligheid wenselijk is de fietsstrook aan de westzijde van de Mondriaanlaan (zuid) tussen de Mondriaanlaan (west) en de Nijenoord Allee te laten vervallen en hier een verplicht, vrijliggend, in één richting bereden fietspad te realiseren voor zover het betreft het gedeelte tussen de inrit naar de flat Dijkgraag en de Nijenoord Allee;
- dat het omwille van het bovenstaande en een logische routevorming voor bromfietsverkeer wenselijk is om over een lengte van circa 50 meter langs de zuidelijke rijbaan van de Mondriaanlaan, ter plaatse van het kruispunt Mondriaanlaan (west) – busbaan/Mondriaanlaan en langs de westelijke rijbaan van de Mondriaanlaan voor zover het betreft het gedeelte tussen het kruispunt Mondriaanlaan (west) – busbaan/Mondriaanlaan en de inrit naar de flat Dijkgraaf, een verplicht in één richting bereden bromfietspad in te stellen;
- dat het omwille van een duidelijke weginrichting wenselijk is een voorziening te treffen, ter hoogte van de inrit naar de flat Dijkgraaf, om bromfietsers op dit gecombineerde (brom)fietspad, op een veilige wijze naar de rijbaan van de Mondriaanlaan te kunnen geleiden;
- dat het omwille van de beperkte beschikbare ruimte wenselijk is het voetpad op deze locatie te laten vervallen en voetgangers gebruik te laten maken de in de omgeving aanwezige voorziening dan wel van het te realiseren vrijliggende fietspad;
- dat het omwille van de bereikbaarheid van de wijk Noordwest en de campus van de Wageningen UR wenselijk is het bestaande in twee richtingen bereden (brom)fietspad, tussen de Akkermaalsbos en de Dijkgraaf te verplaatsen naar de zuidzijde van de nieuw te realiseren busbaan, en hiermee een vrijliggend in twee richtingen bereden (brom)fietspad in te stellen tussen de kruising Mondriaanlaan (west) – busbaan/Mondriaanlaan en de Akkermaalsbos;
- dat het wenselijk de aansluitende vrijliggende voorzieningen aan de noord en westzijde van het kruispunt Mondriaanlaan (west) – busbaan/Mondriaanlaan aan te wijzen als in twee richtingen bereden (brom)fietspaden;
- dat het bromfietserverkeer op de hoofdwegen in de rest van de bebouwde kom van Wageningen geen aparte vrijliggende voorzieningen zijn aangewezen;
- dat het omwille van een duidelijke weginrichting wenselijk is het in twee richtingen bereden fietspad aan de oostzijde van de Mondriaanlaan (zuid) tussen de Nijenoord Allee en de inrit van appartementencomplex Dijkgraaf te wijzigen in een in één richting bereden fietspad in noordelijke richting;
- dat het omwille van de bereikbaarheid van de wijk Noordwest en van de campus van de Wageningen UR wenselijk is om het gedeelte van het bestaande vrijliggende, in twee richtingen bereden, fietspad langs de oostzijde van de Mondriaanlaan, voor zover het betreft het gedeelte tussen de inrit naar de flat Dijkgraaf en het kruispunt Mondriaanlaan (west) – Mondriaanlaan/busbaan te wijzigen in een in één richting bereden (brom)fietspad;
- dat het omwille van een duidelijke weginrichting wenselijk is om ter plaatse van de inrit naar de flat Dijkgraaf een voorziening te treffen om bromfietsers op een veilige wijze naar het gecombineerde (brom)fietspad te kunnen geleiden;
- dat omwille van de aanleg van de busbaan over de campus van de Wageningen UR het parkeerterrein bij het gebouw Futurim/Impulse het wenselijk is deze parkeerplaats te verplaatsen en hierbij tevens de parkeercapaciteit uit te breiden, waarmee de bestaande uitrit om de Akkermaalsbos komt te vervallen;
- dat hierom een nieuwe toegang naar het parkeerterrein aan de Stippenweg wordt gerealiseerd
- dat het omwille van de verkeersveiligheid wenselijk is dat het aantal oversteken van de busbaan beperkt blijkt, waarmee het wenselijk is in het kader van de bereikbaarheid voor vrachtverkeer de bestaande meest oostelijk gelegen toegang naar het (nieuwe) parkeerterrein bij het gebouw Futurum/Impulse, gesloten te verklaren voor al het verkeer met uitzondering van vrachtverkeer;

- dat het omwille van bedrijfsvoering van zowel de Wageningen UR als omliggende (landbouw)bedrijven het wenselijk is dat landbouwverkeer gebruik kan maken van de Bornsesteeg, ten noorden van de Akkermaalsbos;
- dat het in de huidige situatie voor landbouwverkeer reeds is toegestaan om van de Bornsesteeg gebruik te maken vanaf circa 100 meter ten noorden van de kruising met de Akkermaalsbos;
- dat het hierom wenselijk is om ook het gedeelte van over een lengte van circa 100 meter van de Bornsesteeg, ten noorden van de Akkermaalsbos, open te stellen voor landbouwverkeer en hiermee de geldende uitzondering voor bromfietsers en fietsers op de geslotenverklaring voor al het verkeer te wijzigen in een uitzondering voor bromfietsers, fietsers en landbouwverkeer;
- dat het omwille van uniformiteit van voorrangssituaties op en rond het kruising Bornsesteeg – Akkermaalsbos – Bronland in combinatie met het kruising Bornsesteeg – busbaan wenselijk is het geldende gebod tot stoppen op de Akkermaalsbos en de Bronland op te heffen en hier een voorrangsregeling in te stellen waarbij het verkeer op de Bornsesteeg voorrang heeft ten opzichte van het kruisende verkeer;
- dat op het voornemen tot dit verkeersbesluit (d.d. 28 augustus 2014), kenmerk: BR/14.0104301) geen zienswijzen zijn binnengekomen;
- dat ambtshalve geen aanleiding aanwezig is tot het doorvoeren van wijzigingen in het concept-verkeersbesluit;
- dat conform artikel 24 van het BABW overleg moet plaatsvinden met de Korpschef van de politie-regio Gelderland-Midden, met het verzoek zich te verenigen met de verkeersmaatregelen zoals beschreven in dit verkeersbesluit;
- dat in het kader van dit verkeersbesluit reeds vooroverleg heeft plaatsgevonden met de Korpschef van de politie Gelderland-Midden en hem in het kader van dit voornemen tot het nemen van een definitief verkeersbesluit om advies zal worden gevraagd;
- dat de maatregelen in dit verkeersbesluit worden genomen in verband met:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg (WVW 1994, artikel 2, lid 1 – onder a);
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (WVW 1994, artikel 2, lid 1 – onder c);
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (WVW 1994, artikel 2, lid 1 – onder d);

- dat de wegen waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft in beheer zijn bij de gemeente Wageningen.

Besluiten:

1. Het instellen van geslotenverklaring voor al het verkeer met uitzondering van lijnbussen (in twee richtingen) op de busbaan (tussen de Mondriaanlaan en de Mansholtlaan [N781]) op de volgende wegvakken:
   - Mondriaanlaan – Vijfde Polder;
   - Vijfde Polder – De Elst;
   - De Elst – Stippeneng;
   - Stippeneng – toegangsweg Futurum/Impulse;
   - Toegangsweg Futurum/Impulse – Bornsesteeg;
   - Bornsesteeg - Bronland;
   - Bronland – Mansholtlaan (N781);

   a. door het plaatsen van de borden C01 conform bijlage 1 van het RVV 1990 en de onderborden OB104;
   b. door het plaatsen van de borden D01 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
   c. door het aanbrengen markeringen met de tekst ‘lijnbus’, conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
   d. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

2. Het instellen van een verbod tot inhalen op de busbaan, gelegen tussen de Mondriaanlaan en de Mansholtlaan (N781);
   a. door het aanbrengen van doorgetrokken streep conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
   b. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

3. Het instellen van halteplaatsen voor lijnbussen aan beide zijden van de busbaan:
   - Ten noorden van het kruispunt Mondriaanlaan – busbaan – Dijkgraaf, aan beide zijden van de busbaan;
   - Ten oosten van het kruispunt Bornsesteeg – busbaan;

   a. door het plaatsen van de borden L03b conform bijlage 1 van het RVV 1990;

b. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

4. Het instellen van een voorrangsregeling, waarbij het (bus)verkeer rijdend over de busbaan voorrang heeft ten opzichte van het kruisende verkeer, op de volgende kruispunten:
   - busbaan – Vijfde Polder;
   - busbaan – De Elst;
   - busbaan – Stippeneng;
   - busbaan – toegangsweg Futurum;
   - busbaan – Bornsesteeg;
   - busbaan – Bronland;
   a. door het plaatsen van de borden B06 conform bijlage 1 van het RVV 1990 en de onderborden OB12 en OB503;
   b. door het aanbrengen van haaientanden conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
   c. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

5. Het instellen van een voorrangsregeling voor al het verkeer, waarbij het (bus)verkeer rijdend over de busbaan/Mondriaanlaan voorrang heeft ten opzichte van het kruisende verkeer, op het kruispunt Mondriaanlaan (west) – busbaan/Mondriaanlaan;
   a. door het plaatsen van de borden B06 conform bijlage 1 van het RVV 1990 en de onderborden OB5030B04;
   b. door het aanbrengen van haaientanden conform de uitvoeringsvoorshriften van het BABW;
   c. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

6. Het instellen van een gebod om de op het kruispunt Mondriaanlaan (west) – busbaan/Mondriaanlaan gelegen middengeleiders uitsluitend aan de rechterzijde te passeren;
   a. door het plaatsen van de borden D02 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
   b. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

7. Het verlengen van de bestaande geboden voor het gecombineerde rechtdoorgaande en linksaf slaande verkeer en het rechtsafslaande verkeer op de noordelijke aansluiting van de Mondriaanlaan op het kruispunt Nijenoord Allee – Rooseveltweg – Mondriaanlaan;
   a. door het aanbrengen van pijlmarking conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
   b. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

8. Het instellen van een gebod tot linksaf slaan op de oostelijke rijbaan van de Mondriaanlaan ter hoogte van het kruispunt Mondriaanlaan (west) – Mondriaanlaan/busbaan;
   a. door het aanbrengen van pijlmarking conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
   b. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

9. Het instellen van een gebod tot rechtsaf slaan op de zuidelijke rijbaan van de Mondriaanlaan ter hoogte van het kruispunt Mondriaanlaan – Mondriaanlaan/busbaan;
   a. door het aanbrengen van pijlmarking conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
   b. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

10. Het opheffen van de bestaande fietsstrook langs de westelijke rijbaan van de Mondriaanlaan, globaal gezien tussen het kruispunt Mondriaanlaan – Mondriaanlaan/busbaan en de Nijenoord Allee;
   a. door het verwijderen van de fietssymbolen en onderbroken markering;
   b. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

11. Het instellen van een in één richting bereden verplicht fietspad langs de westelijke rijbaan van de Mondriaanlaan, voor zover het betreft het gedeelte tussen de inrit naar de flat Dijkgraag en de Nijenoord Allee;
   a. door het plaatsen van de borden G12 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
   b. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

12. Het wijzigen van het in twee richtingen bereden fietspad langs de oostelijke rijbaan van de Mondriaanlaan, tussen het kruispunt Mondriaanlaan (west) – busbaan/Mondriaanlaan en de Nijenoord Allee, in een in één richting bereden fietspad voor zover het betreft het gedeelte tussen de Nijenoord Allee en de inrit naar de flat Dijkgraaf;
   a. door het verwijderen van de wegas-markering
   b. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

13. Het wijzigen van het in twee richtingen bereden fietspad langs de oostelijke rijbaan van de Mondriaanlaan, tussen het kruispunt Mondriaanlaan (west) – busbaan/Mondriaanlaan en de Nij-



enoord Allee, in een in één richting bereden (brom)fietspad voor zover het betreft het gedeelte tussen de inrit naar de flat Dijkgraaf en het kruispunt Mondriaanlaan (west) – Mondriaanlaan/busbaan;
   a. door het verwijderen van de borden G12 en het verwijderen van de wegas-markering;
   b. door het plaatsen van de borden G12a conform bijlage 1 van het RVV 1990 en de borden D103;
   c. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

14. Het instellen van een verplicht in twee richtingen bereden (brom)fietspad ten westen en ten noorden van het kruispunt Mondriaanlaan (west) – busbaan/Mondriaanlaan;
   a. door het plaatsen van de borden G12a conform bijlage 1 van het RVV 1990;
   b. door het aanbrengen van wegas-markering;
   c. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

15. Het instellen van een verplicht in één richting bereden (brom)fietspad op de volgende locaties:
   - over een lengte van circa 50 meter langs de zuidelijke rijbaan van de Mondriaanlaan, ter plaatse van het kruispunt Mondriaanlaan (west) – busbaan/Mondriaanlaan
   - langs de westelijke rijbaan van de Mondriaanlaan voor zover het betreft het gedeelte tussen het kruispunt Mondriaanlaan (west) – busbaan/Mondriaanlaan en de inrit naar de flat Dijkgraaf;
   a. door het plaatsen van de borden G12a conform bijlage 1 van het RVV 1990;
   b. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

16. Het verplaatsen van het verplichte (brom)fietspad tussen de Dijkgraaf en de Akkermaalsbos naar de zuidelijke rijbaan van de busbaan, tussen de aansluiting met de Mondriaanlaan/inrit Dijkgraaf en de Akkermaalsbos.
   a. door het verwijderen en het herplaatsen van de borden G12a conform bijlage 1 van het RVV 1990;
   b. het aanbrengen van wegas-markering;
   c. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

17. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer met uitzondering van vrachtverkeer, ter hoogte van de meeste oostelijk gelegen toegang naar het (nieuwe) parkeerterrein bij het gebouw Futurum/Impulse, tussen de Akkermaalsbos en de uitgang van het parkeerterrein.
   a. door het plaatsen van bord C01 conform bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord OB61;
   b. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

18. Het wijzigen van de geldende uitzondering voor bromfietsers en fietsers op de geslotenverklaring voor al het verkeer op de Bornsesteeg, voor zover het betreft het gedeelte ten noorden van de Akkermaalsbos over een lengte van circa 100 meter, in uitzondering op deze geslotenverklaring voor bromfietsers, fietsers en landbouwverkeer;
   a. door het plaatsen van de onderborden OB54-55;
   b. overeenkomstig bijgevoegde tekening.

19. Het wijzigen van het gebod tot stoppen op het kruispunt Bornsesteeg – Akkermaalsbos – Bronland, waarbij het verkeer op de Akkermaalsbos en de Bronland verplicht moet stoppen om voorrang te verlenen, in een voorrangsregeling waarbij het verkeer op de Bornsesteeg voorrang heeft op ten opzichte van het kruisende verkeer
   a. door het verwijderen van de stopstreep op de Akkermaalsbos;
   b. door het verwijderen van de borden B07;
   c. door het plaatsen van borden B06 conform bijlage 1 van het RVV 1990
   d. door het aanbrengen van haaientanden conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

Datum: 10 april 2015

Namens burgemeester en wethouders van Wageningen,

D. Wissink

Teammanager Beleid Ruimte



Publicatie
Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant. Daarnaast zal ook een melding worden geplaatst in de rubriek Gemeentenieuws in het huis-aan-huisblad De Stad Wageningen. Het volledige besluit is digitaal in te zien via de website www.officielebekendmakingen.nl en is ook op te vragen bij het Loket Publiekszaken (stadhuis), Markt 22 te Wageningen, op werkdagen geopend van 8.30 tot 12.30 uur.

Beroep
Binnen zes weken na de dag van publicatie kan tegen het besluit beroep worden ingesteld door:

- Belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingebracht;
- Belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen tegen het verkeersbesluit hebben ingebracht

Beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Gelderlan, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Indien beroep wordt ingesteld kan tevens een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Gelderland. Aan zowel het instellen van beroep als het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

Afschrift aan:
- Politie Gelderland-Midden, Unit Coördinatie Knooppunt, UCKRENK-WAG@gelderland-midden.politie.nl
- Regiopolitie Gelderland-Midden, C. van Triest, cor.van.triest@gelderland-midden.politie.nl
- Loket Publiekzaken
- SB (R. van Ahee, W. Kuijt)
- BR (M. van Burgsteden)
- IB (M. Minkjan)
- Provincie Gelderland